

Vintermoro i Funkelia

På en fest i fjor høst traff jeg Peer Bakke, som for ikke så lenge siden hadde blitt eier til en del av, og daglig leder i Kongsberg Skisenter. Peer er jo, som noen andre jeg kjenner, ganske opptatt av motorsykler og all den moro man kan ha med dem. Han fortalte om et nytt påfunn, de skulle arrangere en kveld med gamle crossere på snøføre i Funkelia 19 januar. Om jeg ville være med? Selvfølgelig ville jeg det!

Etter hvert som datoen 19 januar begynte å nærme seg, må jeg si at jeg lurte litt. Ikke så jeg noe om dette i lokalavisa, og det virket heller ikke som om dette var noe andre motorsyklister hadde hørt om. Men vi møtte da opp til avtalt tid, Siri og jeg. Den første jeg så var universalmotorsyklist Arne Paulsen, så da skjønte jeg at jeg hadde kommet til rett plass. Nestemann var Tom Dulin, også en kjent figur i veteranrace sammenheng.

Vår rolle i det hele hadde jeg forstått som litt perifere hjelpemannskaper. Men det viste seg at funksjonærkorpset ikke akkurat var overtallig, så jeg endte opp som en slags stevneleder. Siri ble banens eneste flaggvakt, utenom enkelte tilskuere som også måtte hjelpe til. Det var også et par andre som hadde kommet for å hjelpe til, og de ble

raskt utnevnt til speaker og rundeteller.

Men hva i all verden var det som var så moro med dette da?

Det viser seg igjen at kombinasjonen av gamle motorsykler og halvgamle menn er en fin formel. På dette meget uhytidelige arrangementet kjørte man om kapp på gamle crossere i ei løype som var laget for anledningen nede på flatmark rundt husene i skisenteret. Det ble kjørt 3 heat a 4 runder for hver klasse. Klassene var for øvrig 250cc, 500cc med lang fjæringsvei, 500cc med kort fjæringsvei og sidevogn, tilsynelatende med fri motorstørrelse. Krav til sykkelen var forøvrig at den skulle ha to støtdempere bak, og luftavkjøling. Ellers tror jeg det meste var opp til den enkelte.

Syklene var alt fra BSA Gold Star (!) til rufsete 70-talls Husquarna 390. Sidevognssyklene var bygd av vinkelsliperguruen fra Lier, Ole M Håkonsen, velkjent i sidevogn, primus og Guzzi miljøet, og gjennom Arne Paulsens mange artikler i MC-avisa.

Rent formelt var det Norsk Veteran Motorsykel Club (NVMC) sin sportsavdeling som sto for arrangementet.

Alle deltagerne var enige om at dette skulle de gjøre igjen. Til neste år blir det også trolig annonsert, så da bør alle ta turen for å se på, eller kanskje være med om du har en gammel crosser liggende i skjulet.

På vinterføre;
Anders Hørtvedt