

## Rundbanehelg 4-5.9 på Kongsberg, slik jeg opplevde det.

Av Anders Hørtvedt

Kongsberggjengen med Kåre Heia i spissen har i mange år arrangert oldboys speedway treningssamling m/fellesstart første helga i September. I år ble det en komplett rundbanehelg med langbane på lørdag og speedway på søndag.

Sjøl var jeg ikke stort med på forberedelsene, jeg måtte på jobb i Finland, og kom ikke hjem før på lørdag morgen. Mens jeg var borte, hadde arrangørstaben sørget for plategjerde i begge svinger på travbanen, samt en midlertidig ny innkjøring.

### Langbane på Lørdag

Pga Finlandsturen, mistet Fredrik (sønn, 15 år) og jeg mesteparten av formiddagen. Da vi ankom travbanen, var det bare 15 min igjen av fritreninga, så det ble bare et par runder test, så var det møte, og pause før første start. Jeg kjørte min ganske moderne Jawa speedway-sykkel, Fredrik med sin "alt-mulig-Monark" 125. Den sykkelen har han kjørt i enduro, cross, langbane og speedway, så den må vel kunne sies å være brukelig til litt av hvert..

Fredrik på 15 år faller litt mellom barken og veden i denne sammenhengen, han er for ung til å kjøre stor sykkel, og for stor til å kjøre med de minste. Han startet i sammen med de yngste i første omgang, men flyttet opp til 250-kjørerne de andre omgangene. Der holdt han bra følge i svingene, men ble jo etter på slettene.

Sjøl ble jeg plassert i ei gruppe sammen med 350-500cc cross-kjørerne, som jeg også hadde kjørt sammen med på Kala. Det er en grei ordning for meg, jeg holder rimelig godt følge. I racerklassen går det for fort for meg, så det er jo fint at man kan lage klasser etter hastighet, ikke bare etter alder.

Apropos alder, så hadde bra oppmøte av kjørere i de yngste klassene. Det var 7 kjørere fra 5 - 15 år. Alderssammensetningen var fra 5 - 77 år, og det må man vel kunne kalle å "møtes på tvers av generasjonene".

Vi kjørte 3 omganger a 3 runder hver, og jeg tror alle hadde det moro.

I 250cc var Tom Dulin Leret ganske suveren. I klassen under 50 år (50-), var Børgar Lunde den raskeste, mens Kåre Heia og Jan Jacobsen

kjempet om teten i 50+. I 60+ var vår danske gjest Peder Jensen den klart raskeste. I crossklassen delte Peer og Paal Bakke på heatseierene, med Martin Ramsøe rett bak.

### Festen lørdag kveld

Må noen andre fortelle om, da var jeg hjemme med familien... Men jeg har forstått at de hadde det moro, med middag og prat ut i de små timer.

### Speedway på søndag

Søndagen kom, og vi var klare for ny dyst. Fredrik og jeg kjørte samme sykler som dagen før, men med noe lavere giring på Jawaen. Andre, med bedre utvalg i garasjen, hadde langbaneracere på lørdag og speedwaysykler på søndag. Nå skulle jeg kjøre i "junior"-klassen, som foruten meg besto av Linn Langdalen og Amund Godager fra Brumunddal. Dette er jo ungdommer som virkelig kan kjøre speedway, så her ble jeg hengende hjelpeløst etter fra første sving.

Sportslig gikk det ikke så bra med meg, men Fredrik gikk det bedre med. Han holdt godt følge med 250ene på speedwaybanen, men kom sist ut i startene og dermed også sist i mål.

I 250cc viste Tom Dulin Leret igjen at han er raskest av alle med sin Bultaco. Bjørn Andresen og Per Holmen kjempet om plassen bak Tom.

I 50+ klassen tok Kåre Heia føringa. Han er god både i speedway og langbane. I 50- var fortsatt Børgar Lunde av de raskeste, men Peer Bakke som hadde byttet klasse fra lørdag, ga ham en god fight. I 60+ gjorde Bjarne Sørenby, Alf Gumpen og Peder Jensen det spennende i hvert heat.

Jeg beklager at bildeutvalget fra lørdagen er nokså lite, de fleste bildene ble mest støv og uklare sykler... Utvalget er også preget av hvor god tid jeg hadde, det ble ikke så mange bilder av klassene som kjørte rett før / etter jeg selv var på banen.

Flere bilder finnes på min hjemmeside på Internett: [www.kvenna.net](http://www.kvenna.net).



Borgar Lunde leder langbaneheatet i klasse 50-



De nest yngste på langbanen, 7 – 15 år.



Ove og Peder kjemper om å komme først inn i svingen.



Nå skal du høre... Peder Jensen og Alf Gumpen diskuterer.



Bjarne Sørenby, klasse 60+



Kåre Heia foran Jan Hansen i 50+



Tom Dulin har allerede passert, Per Holmen ligger som nr 2 i 125/250cc foran Bjørn Andresen og Fredrik på Monarken.



Peer Bakke, Borgar Lunde, Kristian Dybvik og Bjørn Olav Hagen satser hardt i første sving.



Jacob, Håvard og Kim (de aller yngste) rett etter start.