

## Sjølbygd MC

Vi som ikke er så begeistrede for kjøpesykler, men helst vil ha ting etter våre egne ideer, drømmer vel ofte om å bygge vår egen motorsykkel mer eller mindre fra bunnen av.

Her kommer en historie om hvordan man kan realisere drømmen om å bygge sin egen sykkel, om enn på en litt annen måte enn den i drømmen.

Når vinteren ikke kommer, men sommeren for lengst er slutt, hva gjør man da for å underholde seg selv og barna? Jo, man begynner med modellbygging. Det finnes mange fine byggesett i plast, bl.a fra Protar og Tamiya. Plast MC-modeller er jo noe mange har drevet med i større eller mindre grad, men MC-modeller i papir har i alle fall ikke jeg hørt om før. Ikke før jeg ved en tilfeldighet fant ut at Yamaha i Japan faktisk har lagt ut mønster til mange ulike papirmodeller på sin Internett-side.

Modellene er laget slik at det bare er å skrive dem ut på en printer, og så klippe ut delene. Man kan velge mellom ferdig fargelagte utskrifter og hvite, for senere lakkering.

### Utvalget

Det er ikke bare motorsykler, nei da, her er det noe for hele familien. Dyr, insekter, Halloween modeller (hekser, gresskar osv), fugler og

masse annet rart. I Japan er jo origami en utbredt hobby, og dette kan kanskje kalles en variant av det samme. Så det skal de ha skryt for, folkene hos Yamaha, at de her har funnet på noe europeerne neppe har gjort før dem.

### Framgangsmåten

For å prøve deg, trenger du en PC med Internett og en (helst farge-) skriver. Så må du ha tykt, stivt papir. Jeg valgte 200g A4 papir, til ca 150 kr for 250 A4 ark. Dette har fungert bra, men trolig ville 160g også gått fint. Om man virkelig skal slå på stortromma, kan man sikkert bruke en type tykt fotopapir. Som lim bruker vi vanlig hvitt papir- eller trelim.



*Bildet er fra Yamahas Internett-side, men det er faktisk av papirmodellen.*

Prosessen kan beskrives slik:

1. Klikk deg inn på <http://www.yamaha->

motor.co.jp/papercraft/inde  
x-e.html og se over  
utvalget.

2. Finn ut hva du vil lage.
3. Skriv ut modellen og byggeveiledningen på fargeprinter.
4. Så begynner moroa:
5. Klippe, lime, brette.
6. Skrive ut et nytt ark, som inneholder den delen du nettopp limte feil.
7. Begynne på nytt.
8. Klippe, brette, lime.
9. Lime sammen små deler til større enheter.
10. Lime sammen større enheter til en komplett modell.
11. Vise modellen til alle du kjenner, og høste velfortjent applaus.

## Modellene

Av motorsykler er det V-Max og R1 som har fått æren av å være de første. Det er snakk om meget detaljerte modeller, som blir ca 25 cm lange. Til R1 finnes også et dele- og utstyrs-sett, som består av verktøy, ekstra hjul osv, som får det hele til å se enda flottere ut på hylla. Siste nytt er en XJR1300, som i skrivende stund ikke er klar, men som kommer snart, i følge Yamaha.

## Byggerne

Erfaring og fingerferdighet hos byggerne vil variere, men tålmodighet vil være en klar fordel. Jeg tipper at barn under 8-10 år vil trenge en del hjelp. Er de større, vil de kunne klare byggingen alene, men mine unger trenger noe hjelp med å tyde byggeveiledningen (på engelsk, og ikke av de mest detaljerte). Hvor god veiledningen er, varierer også fra modell til modell. Men om man skulle misforstå veiledningen og klippe eller lime feil, er det jo ingen krise. Man stikker bare ned i kjelleren og skriver ut et nytt ark.

Fredrik (familiens 11-åring) tente straks på ideen om å bygge en R1. Nora (13) ville heller forsøke seg på noe som gikk litt raskere, og valgte en ugle som sitter i et tre.

*Noras ugle i treet sitt*



Ugla tok kanskje 3-4 timer å lage ferdig, mens R1-byggeren holder på enda, men er fortsatt like blid. Noras neste prosjekt er en heks på en sopolime.

Jeg har også deltatt i R1 prosjektet med minst 8 timer, og på den tida klarte jeg å lage forhjul og bakhjul med bremseskiver, samt motoren. Så det tar lang tid. Jeg vil tippe at vi vil bruke minst 20 timer, kanskje mer til sammen på R1 modellen.

### **Så kommer spørsmålet**

som enhver motorsyklist blir vant til å få på de mest pinlige tidspunkt ( gjerne etter at man har kjøpt akkurat *den* delen man bare *må* ha): Hva er vitsen med slikt, og hva skal du med dette? Vel, ikke vet jeg. Men moro er det allikevel. Fordelen med dette, er at det er (nesten) gratis. Jeg har endel eksempler på andre varianter av MC-hobbyen som ikke er det.

Adressen var altså  
<http://www.yamaha-motor.co.jp/papercraft/index-e.html>

PS Om du har lyst til å forsøke, men ikke har PC, printer og Internett, ring oss, så kan vi sikkert hjelpe deg med utskriften. Telefonnummeret står i bladet.

DS

Anders (med en viss motvilje mot kjøpesykler).