

Birmingham National MC-museum.

Da ankom vi også dette museet. Museet er laget i flere forskjellige pavillonger med mengder av Engelske mc'er inni. Mcene er fra 1902 og frem til i dag. De fleste mcene er laget i området rundt Birmingham, for eksempel B.S.A.(Birmingham Small Arms Comp.) New Imperial, Quadrant osv.

Ikke alle merkene hadde lang levetid. Noen holdt på fra 1909-1926, så det var en del ukjente merker for meg. Det var en helt spesiell følelse å vandre rundt disse vakre syklene.

Alle var jo blankpolerte og i skikkelig stand, men det å se alle de rare små detaljene, hvor flid de som hadde laget disse syklene hadde gjort seg! Helt utrolig. Bare det å studere merkene med de flotte fargene og sirlige kråketær var en opplevelse.

Denne sykkelen ble laget i 1919. Det er en Wooler 340ccm og den kalles "Den flyvende banan." John Wooler begynte å lage sykler i Willesden i 1913. Etter 2 verdenskrig lagde han en 4-sylindret 498ccm prototype. Den siste ble produsert i 1955.



Dette er en Scott 1000ccm lagd i 1938. Det er en 3-sylindret 2 takts motor.



Motoren står på langs i rammen og girkassen ligger bak.
Denne er aldri blitt produsert for salg (tror jeg).
Dette er selvsagt en 2 takter som jeg har en egen interesse for, he, he!

Alfred Angus Scott var en av de første som laget mc med kick start, tenk det!

Og vil dere se mer får dere reise til Birmingham og studere disse flotte syklene selv. Det kan anbefales på det varmeste.

Museet har åpent hver dag fra kl.0930 til 1800.

Det er bra utvalg i bøker, kopper, t-shirts osv.

Egen restaurant har de også.

Det morsomste er at du faktisk får lov til å ta dine egne bilder.
God tur!

Hilsen Siri (Aprilia 2 takter kjører)

Bildene er tatt fra museumskatalogen.