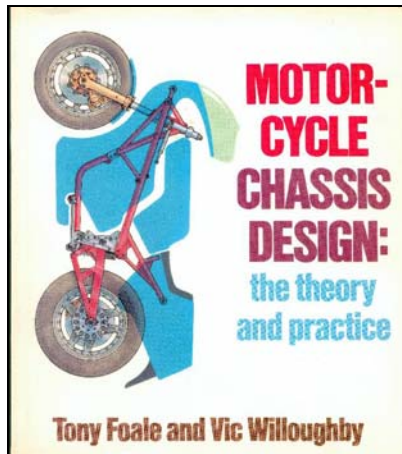


MOTORCYCLE CHASSIS DESIGN: the theory and practice.

Dette er en lærebok om teorien bak, og om praktisk bygging av mc-rammer. Utgitt først gang i 1984, men trykt opp på nytt i 1998. Kommer i ny, modernisert utgave neste år.



Forfatterne

Vic Willoughby var mc-journalist i engelsk mc-presse i en mannsalder. Han har gitt ut flere andre mc-bøker. Han døde dessverre for noen få år siden. **Tony Foale**, derimot, lever i beste velgående. Han er utdannet i Australia, og har en fortid som mc-bygger, og bygde bl.a rammer til mange 70-talls racere i England. Da brukte han som mange typer racermotorer. Han tilhører den skolen som mener at teleskop-gaffelen er en dårlig ide, og har bygd

mange sykler med såkalte "Funny Front Ends", vanligvis kalt FFE. Eksempler på FFE er navstyring, leading-link gaffler, for så vidt også BMWs telelever gaffel.

De siste 13 årene har Foale bodd i Spania.

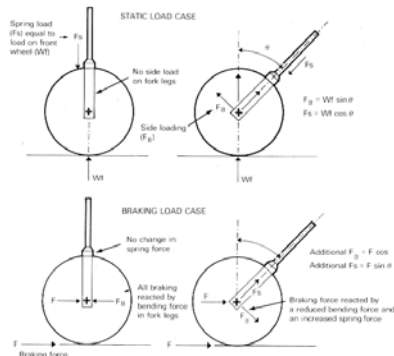
Etter at Willoughby døde, ga Foale ut en ny versjon av boka, hvor han la til 4 kapitler. Denne boka ble bare solgt direkte fra forfatteren.

Boka

I min barndom hadde jeg noen bøker med titler som *Slik virker bilen*, *Slik virker flyet*, osv. Dette var tynne letteste bøker beregnet på vitebegjærlige gutter (jenter skulle ikke vite noe om biler og fly på 60-tallet). Denne boka er på mange måter *Slik virker motorsykkelen*, for voksne.

Boka er delt i mange kapitler, men i det store og det hele dreier den seg om tre ting;

1. Hva skjer i når en mc svinger, kjører over en hump, bremses osv Dette er fysikkleksjoner med eksempler fra vår kjente virkelighet.
2. Hvilke krav stilles en motorsykelramme, hvilke krefter må den tåle, osv.
3. Hvordan anvender man dette i praksis for å bygge et godt chassis, med styring fjæring og bremses som fungerer optimalt.



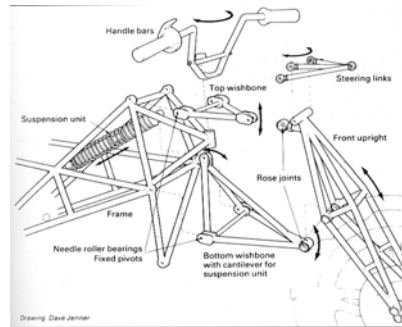
Bilde fra boka, forklaring på gaffelvinkel og etterslep

For at det skal være noen ide å gi seg i kast med denne boka, må du nok være mer enn gjennomsnittet interessert i de fysiske lover som påvirker en motorsykkel i fart. Men interesserer du deg for slikt, og dessuten synes mekano er morsomt, er dette den beste boka jeg har funnet om temaet. Bildene som ledsager eksemplene i boka er jo litt gammeldags, siden det meste er skrevet for 16-17 år siden, men fysikkens lover har neppe endret seg. Det er en rekke eksempler på praktisk rammebygging. Ramebyggere som Armstrong, Bimota, Bakker, Difazio, Godier-Genoud, Harris, Hossack, Eric Offenstadt osv er brukt som eksempler, i tillegg til Foales egne bygg.

Det er eksempler på bygging av jigger, sveiseteknikk, materialvalg, overflatebehandling med mer. Men for all del, man trenger ikke ha ambisjoner om å bygge sin egen motorsykkel for å ha glede av denne

boka. Det er nok å ha interesse for fysikk og teknikk.

Anbefales! Sørg for å skaffe deg den når den kommer ut i ny utgave.



Funny Front End, her: Hossack

Faktarute

Tittel:	Motorcycle chassis design
Forfattere:	Tony Foale & Vic Willoughby
Forlag:	Osprey / eget
Utgivelsesår:	1984 / 1998 / 2001
ISBN:	0-85045-560-X (1.utgaven)
Format	Ca 18x20cm, paperback
Språk:	Engelsk, har også blitt utgitt på tysk
Pris:	£6.95 i 1984
Tilgjengelig?	For tiden utilgjengelig, men kommer ut neste år.

Om dette ser interessant ut, kan denne og andre bøker om beslektede emner lånes hos Anders (hjelpegutt i Forgassern).